

Profil socioéconomique de la Chaudière-Appalaches

L'économie
Transport

(ÉCO - 10)

Faits saillants

- Région principalement rurale dont la totalité du territoire est municipalisée, la Chaudière-Appalaches possède nécessairement un important réseau routier. À lui seul, le réseau sous la juridiction du ministère des Transports totalise 2 835 km de route dont :
 - 525 kilomètres d'autoroutes (autoroutes Jean-Lesage (20) et Robert-Cliche (73) qui, avec 5 millions de véhicules-kilomètres par jour, concentrent la moitié de tous les déplacements quotidiens sur le réseau routier du ministère);
 - 432 kilomètres de routes nationales (route 132, 173, 108, etc., dont le débit journalier moyen annuel est de 4 500 véhicules);
 - 722 kilomètres de routes secondaires et 1 142 kilomètres de routes collectrices. [ÉCO - 10.05; ÉCO - 10.10]
- La région est traversée par deux réseaux ferroviaires :
 - le réseau du Canadien National (Transcontinental) qui parcourt toute la plaine littorale sur un peu plus de 150 km d'ouest en est en passant par Lévis;
 - le réseau principal du Chemin de Fer Québec Central qui pénètre la vallée de la Beauce pour déboucher en Estrie (120 km) et un réseau secondaire qui se poursuit jusque dans le sud des MRC des Etchemins et de Montmagny (126 km). [ÉCO - 10.20]

Profil socioéconomique de la Chaudière-Appalaches

L'économie
Transport

(ÉCO - 10)

Statistiques régionales

Tableaux

ECO - 10.05	Classification fonctionnelle du réseau routier, Chaudière-Appalaches, 2001
ECO - 10.10	Débit de véhicules, volume des déplacements et nombre d'accidents selon la classification fonctionnelle du réseau routier, Chaudière-Appalaches, 1997 à 1999
ECO - 10.15	Répartition des accidents sur le réseau ministériel en fonction du milieu traversé et sur l'ensemble du réseau municipal selon la gravité, Chaudière-Appalaches, 1997 à 1999
ECO - 10.20	Subdivisions ferroviaires, Chaudière-Appalaches, 1999
ECO - 10.25	Infrastructures portuaires, Chaudière-Appalaches, 2002
ECO - 10.30	Traverse Québec - Lévis, selon le mode de transport, 1997 à 2001
ECO - 10.35	Infrastructures aéroportuaires, Chaudière-Appalaches, 2002

Tableau ECO - 10.05

Classification fonctionnelle du réseau routier ¹, Chaudière-Appalaches, 2001

	Longueur réelle	
	km	%
Autoroute	525	18,5
Route nationale	432	15,2
Route régionale	722	25,5
Route collectrice	1 142	40,3
Route d'accès aux ressources	14	0,5
Total	2 835	100

¹ Réseau routier sous la juridiction du ministère des Transports.

Source : Ministère des Transports, Plan de transport de la Chaudière-Appalaches, 2002.

Compilation : Conférence régionale des élus de la Chaudière-Appalaches

31 août 2003

Tableau ECO - 10.10

Débit de véhicules, volume des déplacements et nombre d'accidents selon la classification fonctionnelle du réseau routier ¹, Chaudière-Appalaches, 1997 à 1999

	Longueur réelle ²		DJMA ³ en véhicules	Déplacements ⁴		Accidents	
	km	%	n	M. véh. km/jour	%	n	%
Autoroute	525	18,5	21 000	5,0	49	2 941	19
Route nationale	432	15,2	4 500	1,7	16	4 215	27
Route régionale	722	25,5	3 000	2,1	20	4 775	31
Route collectrice	1 142	40,3	1 500	1,6	15	3 497	23
Total	2 821	99,5	4 300	10,4	100	15 428	100

¹ Réseau routier sous la juridiction du ministère des Transports.

² Excluant les routes d'accès aux ressources (14 km ou 0,5 % du réseau).

³ Débits journaliers moyens annuels.

⁴ M.véh. km/jour : millions de véhicules parcourant 1 km par jour.

Source : Ministère des Transports, Plan de transport de la Chaudière-Appalaches, 2002.

Compilation : Conférence régionale des élus de la Chaudière-Appalaches

31 août 2003

Tableau ECO - 10.15

Répartition des accidents sur le réseau ministériel ¹ en fonction du milieu traversé et sur l'ensemble du réseau municipal selon la gravité, Chaudière-Appalaches, 1997 à 1999

	Réseau ministériel				Réseau municipal	
	Rural		Urbain		n	%
	n	%	n	%		
Mortel	120	1,3	20	0,3	60	0,4
Grave	370	4,0	168	2,8	367	2,4
Blessé léger	1 639	17,9	907	15,1	2 019	13,0
Dommages matériels	7 048	76,8	4 919	81,8	13 005	84,2
Total	9 177	100	6 014	100	15 451	100

¹ Réseau routier sous la juridiction du ministère des Transports.

Source : Ministère des Transports, Plan de transport de la Chaudière-Appalaches, 2002.

Compilation : Conférence régionale des élus de la Chaudière-Appalaches

Tableau ECO - 10.20

Subdivisions ferroviaires, Chaudière-Appalaches, 1999

	Descriptions	Longueur	Embranchements
		km	km
Le réseau du Canadien National (CN)			
Montmagny - Transcontinental	Vers l'est en Chaudière-Appalaches, de Charny à Saint-Roch-des-Aulnaies (481 000 wagons de marchandises/an)	100	Monk (22,8 km), cour de triage Joffre
Drummondville - Transcontinental	Vers l'ouest en Chaudière-Appalaches, de Saint-Romuald à Val-Alain	52	Industriel Saint-Romuald (1,6 km)
Bridge	Emprunte le pont de Québec au départ de la cour de triage Joffre à Charny	6	
Lévis	Relie les parcs industriels de Lauzon, Pintendre et Saint-Romuald jusqu'à l'embranchement du Transcontinental à Saint-Charles-de-Bellechasse (25 000 wagons de l'Ultratrain dans chaque direction) (7 000 wagons du train collecteur)	24	Harlaka (2,17 km)
Le réseau du Chemin de Fer Québec Central (CFQC)			
Vallée	Vers le sud en Chaudière-Appalaches, de Charny (CN) à Vallée-Jonction et à Beaulac-Garthby	aprx. 120	
Chaudière	De Vallée-Jonction à Lac-Frontière	126	
Lévis	De Scott au point de jonction Harlaka (CN)	44	

Source : Ministère des Transports, Plan de transport de la Chaudière-Appalaches, 2002.

Compilation : Conférence régionale des élus de la Chaudière-Appalaches

31 août 2003

Tableau ECO - 10.25

Infrastructures portuaires, Chaudière-Appalaches, 2002

	Municipalités	Structures	Gestionnaires	Vocations
Lévis	Lévis	Gare fluviale	Société des traversiers du Québec (STQ)	Traverse
	Lévis (St-Romuald)	Quai	Ultramar Itée	Port commercial
	Lévis	Cale sèche	Industries Davie inc.	Construction navale
Montmagny	Montmagny	Gare fluviale	Société des traversiers du Québec (STQ)	Traverse
	St-Antoine-de-l'I.-aux-Gr. (Isle-aux-Grues)	Débarcadère	Société des traversiers du Québec (STQ)	Traverse
	St-Antoine-de-l'Isle-aux-Grues (Grosse-Île)	Quai	Agence Parcs Canada	Récréotouristique
	Berthier-sur-Mer	Quai et rampe de lancement	Municipal	Nautisme
Lotbinière	Lotbinière	Quai et rampe de lancement	Municipal	Nautisme
	Saint-Antoine-de-Tilly	Quai et rampe de lancement	Pêches et Océan Canada ¹	Nautisme
L'Islet	Saint-Jean-Port-Joli	Quai et rampe de lancement	Municipal	Nautisme

¹ En voie d'être cédé à la municipalité.

Source : Ministère des Transports, Plan de transport de la Chaudière-Appalaches, 2002.

Compilation : Conférence régionale des élus de la Chaudière-Appalaches

Tableau ECO - 10.30

Traverse Québec - Lévis, selon le mode de transport, 1997 à 2001 ¹

	1997-1998	1998-1999	1999-2000	2000-2001	2001-2002
	n				
Passagers	1 527 877	1 377 630	1 606 919	1 632 954	1 518 234
Automobiles	216 131	187 578	245 473	239 031	275 779
Camions	418	389	522	409	315
Motos	2 107	1 724	3 024	3 224	2 047
Bicyclettes	57 024	50 038	61 003	78 505	65 091

¹ Années financières du 1^{er} avril au 31 mars.

Source : Société des traversiers du Québec (dans MTQ, Plan de transport de la Chaudière-Appalaches, 2002).

Compilation : Conférence régionale des élus de la Chaudière-Appalaches

Tableau ECO - 10.35

Infrastructures aéroportuaires, Chaudière-Appalaches, 2002

	Municipalités	Type	Longueur de piste m
Montmagny	Montmagny	Aéroport ¹	900
	Saint-Antoine-de-l'Isle-aux-Grues (Isle-aux-Grues)	Aéroport ¹	495
	Saint-Antoine-de-l'Isle-aux-Grues (Grosse-Île)	Aérodrome	390
	Sainte-Lucie-de-Beauregard	Aérodrome	540
Lévis	Lévis (Saint-Jean-Chrysostome)	Aérodrome	750
La Nouvelle-Beauce	Saint-Lambert-de-Lauzon	Aérodrome	780
Robert-Cliche	Saint-Frédéric	Aérodrome	840
	Saint-Victor	Aérodrome	600
Beauce-Sartigan	Saint-Georges	Aérodrome	1 524
Lac-Etchemin	Lac-Etchemin	Aérodrome	840
L'Amiante	Thetford Mines	Aérodrome	1 350

¹ Certifié par Transport Canada.

Source : Ministère des Transports, Plan de transport de la Chaudière-Appalaches, 2002.

Compilation : Conférence régionale des élus de la Chaudière-Appalaches